

BESCHREIBUNG

CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM ist ein überwiegend fugenloses stark armiertes Estrich-System, dessen Belastbarkeit je nach Ausführung und Zuschlagstoffen von 85 N/mm² bis 180 N/mm² Druckfestigkeit hergestellt werden kann. Dabei ist entscheidend, dass das System CONTEC-FERROPLAN® ohne Verbund zum Untergrund verlegt werden kann, und somit ein Überbauen aller noch tragfähigen Untergründe mit diesem System möglich ist. Es kann z. B. auf defekte Betonflächen, Betonsteinflächen oder hydraulisch gebundene Untergründe verlegt werden. Durch die schnelle Festigkeitsentwicklung kann das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM schon 24 Stunden nach dem Einbau mit SLW 60 belastet werden.

ANWENDUNGSGEBIETE

CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM wird als Industrieestrich für extrem hohe Beanspruchungen verwendet, wo herkömmlicher Normbeton nicht die ausreichende Druckfestigkeit bringt oder bei Flächen, in denen Fugen unerwünscht sind. Er kann als Deckbelag auf jene Untergründe verlegt werden, deren Haftzugwerte die Spezifikation der DIN für Verbundestriche **nicht** erreicht. Ebenso eignet sich das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM hervorragend für Flächensanierungen, bei denen aus Kostengründen das Ausbauen der bestehenden Betonfläche nicht wirtschaftlich erscheint. Weiterhin kann das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM aufgrund seiner geringen Schichtstärke von max. 50 mm fast überall als Deckbelag auf ein vorhandenes System aufgebaut werden. Mit dieser geringen Schichtstärke ist das System jedoch absolut dicht gegen jegliche wassergefährdenden Flüssigkeiten, gemäß der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Z-74.1-71, so dass das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM auch als Dichtschicht nach WHG § 63 eingesetzt werden kann. Das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM wurde besonders entwickelt für die Sanierung von Beton- und Stahlbrücken als Fahrbahn Belag, sowie als konstruktive Verstärkung von Beton- und Stahlbrücken.

EIGENSCHAFTEN

CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM ist ein Ultra hochfestes Betonsystem (UHPC) und besitzt deshalb

außergewöhnliche Eigenschaften. Die Werte für Druck- und Verschleißfestigkeit liegen wesentlich über denen von hochwertigem Konstruktionsbeton. Die Biegezugfestigkeit liegt um eine Zehnerpotenz höher als bei Konstruktionsbeton.

CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM ist witterungsbeständig sowie beständig gegen wiederholten Frost-Tausalzwechsel. CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM weist ein erhöhtes Dehnvermögen von 2‰ gem. DAfStb-Richtlinie „Beton beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen“ Teil 2 Abschnitt 3.1.3 auf. Die Schlagfestigkeit ist durch den hohen Stahlgehalt extrem gut. Chemikalien wie Salze, Öle, scharfe Lösungsmittel, Laugen, Zucker, Benzin und Reinigungsmittel können das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM nicht angreifen. Selbst gegen Säuren bietet das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM einen bis zu fünfmal höheren Widerstand als Konstruktionsbeton der Güte C 55. CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM kann elektrostatische Aufladungen ableiten und besteht hinsichtlich der Feuerausbreitung aus Baustoffen der Baustoffklasse A1 nach DIN 4102-1. CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM entwickelt sehr rasch seine Festigkeit. Bereits 24 Stunden nach der Verlegung erreicht der Belag unter Normalbedingungen (20°C) eine Druckfestigkeit von 40 bis 60 N/mm². Das entspricht der Festigkeit von Konstruktionsbeton nach 28 Tagen.

BEWEHRUNG

Die Standardarmierung setzt sich zusammen aus einer Lage Baustahlgitter 50 x 50 x 6-8 mm und Stahlfasern der Dimension 12,5 x 0,4 mm, die im CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM mit eingemischt werden.

FARBEN

Das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM ist zementgrau, es kann aber mit Oxidfarben eingefärbt werden.

OPTISCHER EINDRUCK

Die CONTEC-Systeme werden auf rein mineralischer Basis hergestellt werden, deshalb kann nach dem Erhärten die Oberfläche farbliche Unterschiede oder Wolkenbildung aufweisen. Nach DIN ist das kein Mangel sondern bauartbedingt zulässig.

* CONTEC International GmbH weist darauf hin, dass sich Technische Daten auf Grund neuer Prüfungen und verbesserter Prüfmethode laufend ändern können. Die neueste Version der Datenblätter unserer verschiedenen Produkttypen erhalten Sie immer von CONTEC International GmbH oder im Downloadcenter <http://download.contec-aps.com/> unter der jeweiligen Produktkategorie.

MISCHANLEITUNG

Folgende Mischung ist Standardmischung mit Contec B7 und B9 Zuschlägen.

Konsistenz:	Maschinell Glätten
Schichtstärke :	40 - 50 mm
Contec Binder N	25 kg (1 Sack)
Contec B9 / 0,1 - 1,5 mm	40 kg (1 Sack)
Contec B7 / 2 - 4 mm	75 kg (3 Säcke)
Stahlfaser 0,4 x 12,5 mm	5 kg
Wasser Bei fertiger Mischung in Big Bags	60 - 70 Liter je Tonne
Wasser pro 25 kg Sack Binder N	8,4 - 8,8 Liter

VERPACKUNG

Der **Binder N** für das CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM wird als Sackware, Big-Bag's oder als Siloware geliefert. Je nach geforderter Qualität der zu bauenden Dichtschicht, werden die **Zuschlagstoffe** als Sackware, Big-Bag oder Schüttgut geliefert.

SICHERHEIT

Die Sicherheitsmaßnahmen sind im wesentlichen wie für übliche Zementprodukte. Bitte beachten Sie unser Sicherheitsdatenblatt für Contec Binder N.

TECHNISCHE DATEN

Die angegebenen Daten wurden bei 20°C ermittelt und sind typische Mittelwerte

ESTRICTYP	CONTEC FERROPLAN®
Druckfestigkeit N/mm ¹ Tag / 7 Tage / 28 Tage nach DIN EN 196-1	45 / 85 / 105 N/mm ²
Biegezugfestigkeit in N/mm ² / 28 Tage nach DIN EN 196-1	≥ 12,5 N/mm ²
Abrieb nach DIN – 52108 Böhme Wert (ccm/50cm ²)	≤ 12 ccm/50 cm ²
Frost- Tausalzbeständigkeit	Beständig laut Norm
Frischraumgewicht (kg/m ³)	≥2450 kg/m ³

CONTEC-FERROPLAN®-SYSTEM wird von der ÖBP (Öffentliche Baustoffprüfstelle Stuttgart) Güte überwacht.

* CONTEC International GmbH weist darauf hin, dass sich Technische Daten auf Grund neuer Prüfungen und verbesserter Prüfmethode laufend ändern können. Die neueste Version der Datenblätter unserer verschiedenen Produkttypen erhalten Sie immer von CONTEC International GmbH oder im Downloadcenter <http://download.contec-aps.com/> unter der jeweiligen Produktkategorie.